

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului
**Amenajare trotuare și spații verzi în satul RECIU, comuna
GÂRBOVA, județul Alba**

Faza: **P.T.** ce face obiectul proiectului: **1/2024**

1. DATE DE IDENTIFICARE:

- proiectant general: **S.C. ABIES ALBA S.R.L. Zlatna**
șef proiect: ing Sergiu CIRA
- investitor: **U.A.T. GARBOVA, județul Alba**
- amplasament: județul **Alba**, pe teritoriul administrativ al comunei **Gârbova**, în satul **Reciu** intravilan.
- data prezentării proiectului pentru verificare: 25.03.2024

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

- Trotuare și spații verzi în localitate rurală. S-au proiectat în total 905 m în intravilanul localității Reciu, comuna Gârbova:
 - *Tronson 1: 835 m, pe traseul străzii Mihai Eminescu*
 - *Tronson 2: 70 m, pe traseul străzii Morii*
- În plan și profil în lung traseele/aliniamentele pentru ambele tronsoane se mențin cele existente, toate lucrările prevăzându-se pe amprizele actuale.
- În profil transversal lățimile proiectate s-au ales:
 - *Pentru strada Mihai Eminescu:*
 - carosabil: 5,50 m existent se menține
 - rigole: 2 x (0,5 – 1,0) m
 - trotuare: pe anbele părți 1,20 m
 - accese la proprietăți: 3,00
 - *Pentru strada Morii:*
 - carosabil: 3,00 m
- Sistemul rutier prevăzut și aplicat pe trotuarele și intrările în curți proiectate este nerigid (suplu) cu îmbrăcăminte din pavele autoblocante din beton pe strat de bază piatră spartă și fundație balast în grosime totală de 40 cm.
- Scurgerea apelor, pentru strada Mihai Eminescu la rigole și guri de scurgere cu racordare la canalizare locală și descărcare în Valea Reciolui. Pentru strada Morii la șanț de pământ existent.
- Categoria de importanță "C" construcție de importanță normală și conform STAS 10100/0-75, clasa de importanță III medie.

3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE:

Părți scrise:

Memoriu tehnic general și pe specialități
Breviare de calcul
Caiete de sarcini
Liste cu cantități de lucrări

Părți desenate:

Plan de amplasare în zonă
Plan general de situație

Planuri de situație (pentru fiecare tronson)
Profiluri longitudinale (pentru fiecare tronson)
Profiluri transversale curente (pentru fiecare tronson)
Profiluri transversale tip
Detalii

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată semnându-se și șampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 2 exemplare

Am predat 2 exemplare

Investitor/Proiectant

Verificator atestat

